

# Un voto che conta per il nostro futuro!

## Vota **EUROPA VERDE**

### scrivi FEDRI

Sempre di più, le decisioni prese in Europa incidono sulla nostra esistenza. E' tempo di costruire un futuro migliore per tutti, un'Europa fondata su giustizia sociale, tutela dell'ambiente, lotta ai cambiamenti climatici.

Le risorse per farlo ci sono. Ma slogan e parole non servono. Servono idee e azioni concrete.

**Il Parlamento Europeo è l'unica istituzione europea eletta direttamente dai cittadini!**

Per questo, il 26 maggio 2019, vi invitiamo a dare fiducia a chi, lavorando da anni per tutelare l'ambiente e i beni comuni, ha dimostrato di meritarsela. Sarebbe un segnale importante. Per tutti noi!

**26 maggio 2019 – Elezioni Europee – lista **EUROPA VERDE****



Barra il simbolo della lista "**EUROPA VERDE**" e accanto scrivi

**FEDRIGHINI** o anche solo **FEDRI** 



**FEDRIGHINI** o anche solo **FEDRI** 

Prodotto da: Coordinamento Comitati "FEDRI IN **EUROPA VERDE**"

[www.enricofedrihini.it](http://www.enricofedrihini.it)

### CHI SONO

Classe 1959, laureato in Scienze Politiche alla Statale di Milano, Master di secondo livello all'Università degli studi di Pavia (Facoltà di Medicina) in *Valutazione e controllo del rischio tossicologico da inquinanti ambientali*. Entro nel movimento ecologista negli anni Ottanta, come attivista di Legambiente nella vertenza antinucleare. Sono stato consigliere Comunale di Milano dal 2006 al 2011. Oggi sono Assessore all'Ambiente e Mobilità del Municipio 8 del Comune di Milano.

### COSA HO FATTO

A metà anni Novanta fondo l'Osservatorio metropolitano milanese sul traffico dei rifiuti, segnalando alla Commissione parlamentare d'inchiesta diverse situazioni di smaltimenti abusivi nel triangolo Lombardia-Piemonte-Liguria. Vittoriosa vertenza in difesa del Parco Agricolo Sud Milano contro l'edificazione di nuove autostrade nelle aree agricole, e [contro la lottizzazione dell'Ippodromo](#). Nel 2005 promuovo il primo [reclamo italiano alla Commissione Europea](#) per tutelare la salute dei cittadini del Nord Italia dalle concentrazioni di inquinamento atmosferico. Nel 2006, eletto dai Verdi in Consiglio comunale di Milano, [occupo giorno e notte la sala consiliare per ottenere l'avvio di misure antitraffico e antismog in difesa della salute pubblica](#); volo a Londra per studiare il funzionamento della congestion charge, [presentando una relazione al Consiglio](#); di lì a poco vengono attivati Ecopass (poi Area C) e BikeMi, misure che cambiano per sempre la politica urbana di mobilità. Nel 2010 sono uno dei fondatori di "[Milano Si Muove](#)", comitato che promuove e ottiene nel 2011 il primo [Referendum cittadino sui temi dell'ambiente e della mobilità urbana](#). Lavoro per salvare aree agricole e [parchi di cintura urbana \(Bosco in Città\)](#). Il Municipio 8 è il primo a Milano a realizzare una "[Zona 30](#)" [nella periferia urbana](#), ad offrire [parcheggi gratuiti per le biciclette nei parcheggi di interscambio ATM](#), ad avere orti urbani bio vietando l'uso di pesticidi e fitofarmaci, ed è il primo in Italia ad avere una centrale di teleriscaldamento a impatto zero. Continuo [a monitorare e a informare sul tema dell'inquinamento atmosferico](#). Ho scritto per le Edizioni Paoline "[Moby Prince: un caso ancora aperto](#)"; dopo la sua pubblicazione, una Commissione parlamentare d'inchiesta conferma le tesi contenute nel mio libro: non c'era nebbia al momento della collisione. L'inchiesta è stata riaperta.

### COSA INTENDO FARE

Ambiente, salute e giustizia sociale sono le priorità, attraverso una "conversione ecologica" necessaria per costruire un futuro migliore per l'Italia, per l'Europa, per l'intero pianeta. [Questo il programma di Europa Verde – Verdi europei.](#)