

Parcheggio condiviso Sosta gratis vicino al metrò

Idea del Municipio, sarebbe il primo caso in Italia

**LOTTA
AL
TRAFFICO**
L'idea
del municipio
è quella
di scoraggiare
l'uso dell'auto
e privilegiare
i mezzi
pubblici



Come funziona

Tra le 7 e le 9.30
dei giorni lavorativi
nelle aree di sosta Atm
del Municipio 8
in corrispondenza
del metrò Molino Dorino
San Leonardo
e Lampugnano
le auto con almeno tre
persone a bordo
non pagano la sosta



ENRICO FEDRIGHINI
«Un'idea che consente
di aumentare gli introiti
anche per i trasporti di Atm»



SIMONE ZAMBELLI
«Una proposta per una città
con sempre meno auto
e maggiore qualità della vita»

di **MARIANNA VAZZANA**

- MILANO -

SI CHIAMA «park pooling» la sperimentazione che il Municipio 8 vuole adottare nei parcheggi di interscambio del suo territorio. Tradotto, «parcheggio condiviso». L'idea è che nella fascia oraria tra le 7 e le 9.30 del mattino dei giorni lavorativi, nelle aree di sosta Atm del Municipio 8, in corrispondenza delle fermate del metrò Molino Dorino, San Leonardo e Lampugnano, le auto con almeno tre persone a bordo siano esentate dal pagamento della tariffa di sosta giornaliera. «Sarebbe il primo caso, in Italia, di park-pooling - sottolinea Enrico Fedrighini, assessore a Verde e Mobilità del parlamentino - un'idea semplice e rivoluzionaria che consente da un lato di moltiplicare la «capacità di assorbimento utenza» nei parcheggi di interscambio, e

dall'altra di aumentare i viaggiatori della rete di trasporto pubblico, consentendo sia risparmi per i pendolari, sia maggiori introiti per Atm». Sì, perché a fronte della mancata riscossione della tariffa per la sosta - si precisa nella delibera di giunta approvata il 6 marzo - Atm vedrebbe triplicati per ogni singolo veicolo gli introiti derivanti dall'uso della rete di trasporto pubblico urbano.

ALTRO EFFETTO da non sottovalutare, meno veicoli in circolazione. L'ingresso potrebbe essere monitorato da uno o due addetti del personale ausiliario della sosta. E «questo intervento è in grado di trasformare a costo zero, senza alcun tipo di intervento di ampliamento delle strutture e degli spazi esistenti, l'attuale capacità complessiva di utenti nei tre parcheggi di interscambio», che sono quelli di Molino Dorino (1.650

posti), San Leonardo (320), Lampugnano (1800). «Il numero di utenti potrebbe passare da circa 3.770 unità a oltre 11 mila. Il territorio del Municipio si presta a questo tipo di attività, essendo stato il primo a sperimentare con successo l'estensione di un vasto ambito di sosta periferico (ambito 34) finalizzato a proteggere la viabilità locale e a incentivare l'uso di parcheggi di interscambio». Per questo la giunta del parlamentino chiede all'assessore alla Mobilità del Comune, Marco Granelli,



congiuntamente ad Atm, di organizzare e avviare la sperimentazione del «park pooling». E anche se ancora non ci sono risposte ufficiali, «giovedì 16 marzo, durante una commissione del Municipio, l'assessore Granelli ha mostrato apprezzamento per la nostra proposta, dicendo chiaramente che va sostenuta», aggiunge Fedrighini. «una proposta innovativa - aggiunge il presidente del Municipio 8 Simone Zambelli - che facciamo al Comune, e che va nella direzione giusta per una città con sempre meno auto e per una maggiore qualità della vita».